



Številka: 371-1/2024

Datum: 3. 6. 2024

Ministrstvo za infrastrukturo

Tržaška cesta 19

1000 Ljubljana

gp.mzi@gov.si

Ministrstvo za javno upravo

Tržaška cesta 21

1000 Ljubljana

gp.mju@gov.si

ZADEVA: POZIV K UREDITVI PODROČJA ŠOLSKIH PREVOZOV

Spoštovani,

Združenje občin Slovenije je bilo s strani občine članice opozorjeno na določbe 110.c člena Zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o prevozih v cestnem prometu (v nadaljevanju: Zakon) ter o neizvedljivosti določb Uredbe o zelenem javnem naročanju.

V noveli Zakona, ki je bila sprejeta marca letos (Uradni list RS, št. 23/2024), je bil dodan nov 110.c člen, ki določa:

110.c člen (vpliv cene energenta na ceno prevoznine)

(1) V primeru povišanja ali znižanja cene energenta, ki ga prevoznik uporablja za prevoz, za deset odstotkov se prevoznina poveča ali zniža za tri odstotke od prvotno dogovorjene cene.

(2) Prejšnji odstavek se ne uporablja za javni linijski prevoz potnikov v cestnem prometu.

(3) Povišanje oziroma znižanje se prvič upošteva takrat, ko je cena energenta v obdobju od sklenitve pogodbe dosegla ceno, ki je od prvotne višja oziroma nižja za v prvem odstavku tega člena določeni odstotek.

(4) Pogoji za povišanje oziroma znižanje cene prevoznine se ugotavljajo na podlagi referenčnih podatkov o drobnoprodajni ceni energentov, ki jih objavlja ministrstvo, pristojno za okolje, podnebje in energijo, na svoji spletni strani.«.

Občina članica v nadaljevanju podaja primer stroškov šolskega prevoza ter dodatnih stroškov za občine, ki nastanejo zaradi določb 110.c člena Zakona:

»Cena za efektivni (ko so v kombiju prisotni otroci) kilometer za šolski kombi znaša 2,5 €/km. Kombi v občini članici porabi povprečno 12 l nafte na 100 km (nekoliko večja poraba, zaradi konfiguracije terena). Če se ob tem upošteva, da prevoznik realno naredi 160 km oz. na 1 efektivni kilometer naredi cca 1,6 km (vračanje domov), potem je strošek goriva na km 0,280704. Ob ceni prevoza 2,5 €/km to pomeni, da strošek goriva v ceni prevoza na km predstavlja 11,23 % cene prevoza. Ob upoštevanju Zakona, ko se cena goriva poveča za 10



% se cena prevoza poviša za 3 % (čeprav je jasno izračunano, da je cena goriva vpliva samo 11,23 % na ceno prevoza in ne 30 %), bi v primeru občine članice to pomenilo, da bi prevoznik imel ob dodatnem strošku 0,0280704 €/km, ceno na km višjo za 0,075 €/km oz. glede na zvišano ceno goriva, mu je potrebno priznati kar dodatnih 62,5728 % zaslužka, brez da se bi mu zvišali kakršni koli drugi stroški.«

Določbe tega člena torej zopet posegajo predvsem v proračune občin, katerih stroški so med drugim, tudi šolski prevozi, ki so predmet določb tega člena. Za financiranje na novo določenih določb občinam niso bila zagotovljena sredstva za kritje teh novonastalih stroškov. Zato pozivamo k spremembi 110.c člena Zakona, in sicer na način, da se občinam povrnejo sredstva novonastalih stroškov, katera morajo občine sedaj zaradi sprememb črpati iz svojega proračuna.

V nasprotnem primeru pa pozivamo k dvigu povprečnine, da bodo občine, ki so, kot smo že večkrat opozorili, vedno bolj podfinancirane, lahko pridobile sredstva za izvajanje novih določb z drugega naslova.

Polega navedenega občina članica navaja tudi Uredbo o zelenem javnem naročanju (v nadaljevanju: Uredba; UL, št. 132/2023), katere določb iz Uredbe pri javnem naročanju šolskih prevozov občina članica nikakor ne more izpolniti, ker dosedanji izvajalci izvajajo javne prevoze s kombiji s štirikolesnim pogonom (zaradi varnosti). Kombi na elektriko ali kakšen drug alternativni pogon s štiri kolesnim pogonom trenutno ne obstaja, ni polnilne infrastrukture itd., upoštevati pa ne morejo niti izjeme, saj so prevozi krajši. Zadeve so v praksi neizvedljive, zato naprošamo za pregled in ureditev področja, na način, da bo smiselno ter, da bodo za izvajanje priskrbljena dodatna sredstva.

S spoštovanjem,

Robert Smrdelj
Predsednik Združenja občin Slovenije

Pripravila:
Ana Per
Strokovna sodelavka